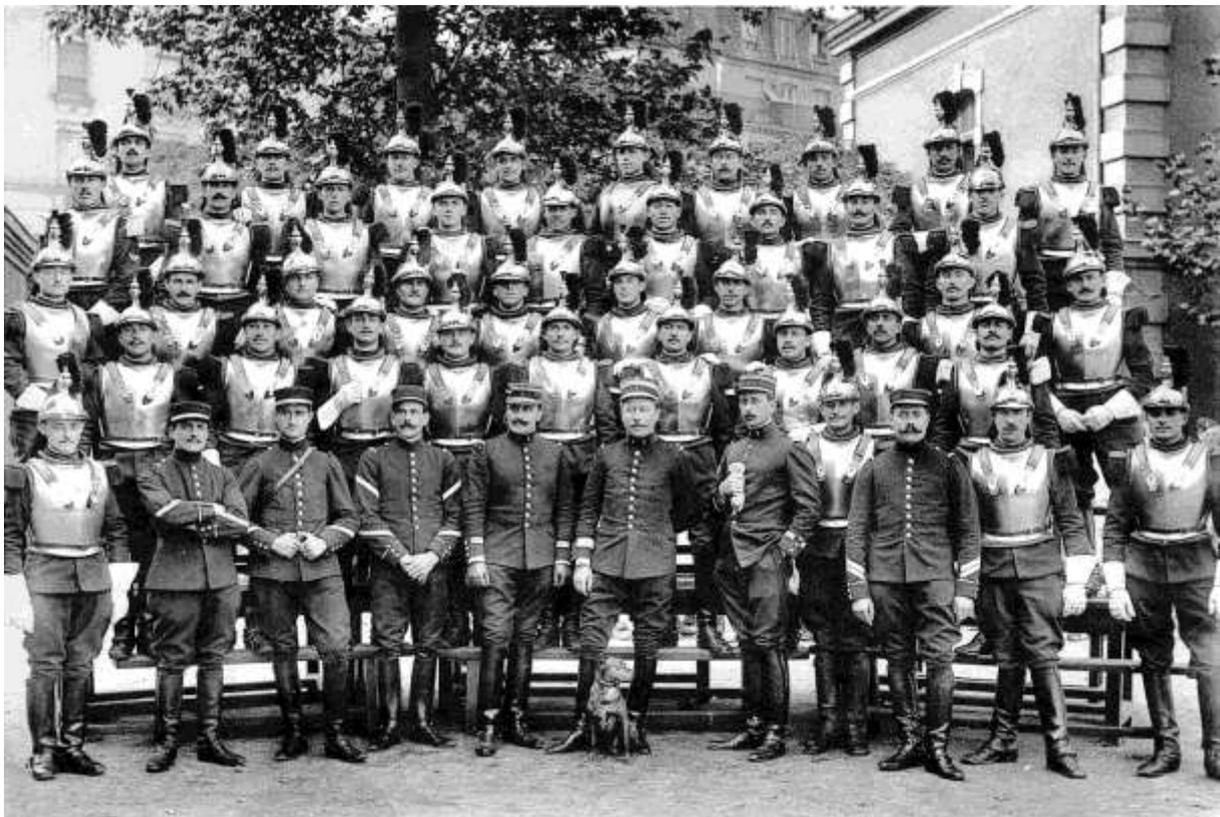


AMICALE DES ANCIENS ET AMIS DU 1^{er} REGIMENT DE CUIRASSIERS

Spécial 4^e Escadron



4^e escadron – 1^{er} & 2^e Pelotons (Paris 1913, Quartier Duplex)

Bulletin de liaison n° 47 – Juillet 2021





Sommaire du présent numéro

- La lettre du président p.03
- Mot du secrétaire général p.04
- Le 4^e Escadron en 1913 - Paris Quartier Duplex p.05
- Journal de Marche du 4^e Escadron 1944-1945 (1^o partie) p.09
- In Memoriam p.24

COTISATIONS 2021:

Le montant annuel de la cotisation est modeste : 20 Euros, soit seulement 1,67 Euro par mois ...

Adressez sans plus tarder votre règlement à

" Amicale des Anciens et Amis du 1^{er} Régiment de Cuirassiers "

à l'Adjudant Philippe Moëller, Trésorier de l'Amicale
5 Rue de Pouilly 02270 COUVRON

Avis important:

Conformément aux statuts de l'amicale qui prévoient à l'article 4 que « Peut-être suspendu par décision du comité tout membre qui, après rappel, néglige d'acquitter sa cotisation dans un délai de 2 ans » et en application des décisions prises lors des dernières assemblées générales, le secrétaire général, par la présente insertion au Bulletin de Liaison, invite les membres de l'amicale qui restent redevables des cotisations des trois dernières années à s'en acquitter au plus vite. Faute de règlement au 31 décembre 2021 les membres défaillants seront suspendus.

Chers camarades et amis, vous devez visiter et faire connaître notre site internet : www.ami1rc.org où vous pourrez retrouver l'ensemble des bulletins de liaison parus à ce jour, dans leur version courte. La version complète du bulletin est désormais adressée par mail aux adhérents à jour de leur cotisation.



Ce bulletin est le vôtre, aussi n'hésitez pas à nous proposer des articles





La lettre du Président

Saint-Jean-en Val le 5 Août 2021

Chers Amis et chers Anciens,

La crise sanitaire, avec ses contraintes, perdure entraînant ainsi une mise en léthargie de nos associations.

La nôtre, comme beaucoup d'autres, voit ses effectifs ainsi que nos maigres avoirs fondre d'année en année. Je compte sur un sursaut de vous tous pour redresser cette situation.

J'assisterai si je le peux aux journées de la cavalerie les 2 et 3 octobre prochains. Au cours de la réunion du comité de la fédération des Cuirassiers je relancerai l'idée que nous devons réunir les deux associations que sont celle du 1er Cuir et celle du 12e Cuir. Je suis prêt à faire des propositions pour faire avancer l'idée. J'annoncerai également qu'au cours d'une assemblée générale de notre association au mois d'octobre 2022 je quitterai la présidence.

Je pense que nous devrions dans les mois à venir avoir une candidature sérieuse.

Nous avons appris avec une grande tristesse, coup sur coup, le décès du Général Jean-Melchior de ROQUEFEUIL, chef de corps de notre régiment de 1974 à 1976, celui du général Loic de VANSSAY, chef de corps de notre régiment de 1988 à 1990 puis celui de notre grand ancien et grand ami Paul BARTHELEMY,

J'adresse en votre nom à tous et en mon nom personnel nos sincères condoléances aux familles.

Ce mois d'août correspondant à l'arrivée de vagues successives de nos petits enfants (12) qu'il nous tarde de retrouver, je pense qu'avec Rose-Marie nous ne sommes pas les seuls dans cette situation !

A bientôt chers amis et anciens, je compte sur votre fidélité !

*Le LCL (er) Jean-Pierre REY
Président de l'Amicale des Anciens et Amis
du 1^{er} Régiment de Cuirassiers*





Le mot du secrétaire général

Marseille le 28 décembre 2020

Chers Camarades

Ce 47^e bulletin de liaison est consacré au 4^e escadron, et particulièrement à la campagne de 1943-1945 auquel il a activement participé et où il s'est illustré.

Vous trouverez donc en particulier dans ces pages, le JOURNAL DE MARCHE DU 4^e ESCADRON.

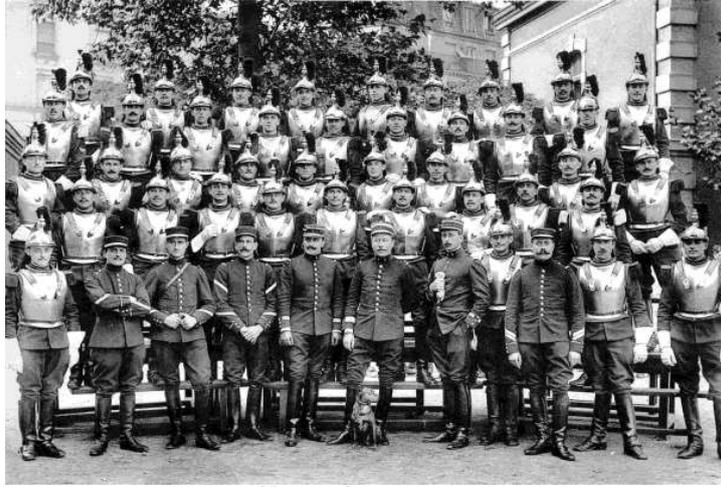
Enfin, c'est avec tristesse que nous déplorons la disparition de trois de nos membres éminents, le général de ROQUEFEUIL, le général de VANSAY et Barthélemy PAUL notre grand ancien de la campagne de 1943-1945, auxquels nous rendons hommage.

Bonne lecture à tous !

Le LTN (H) Paul BARON



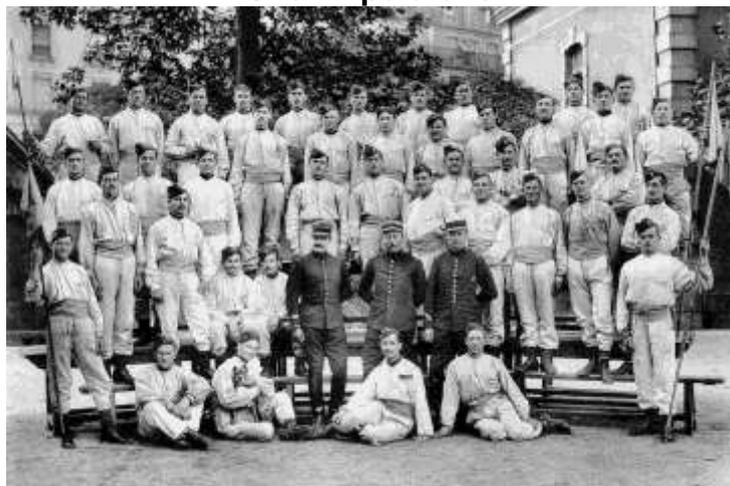
Paris 1913 – Quartier Duplex Souvenir du 4^e Escadron



1^{er} et 2^e pelotons



3^e et 4^e pelotons



Les benjamins, engagés volontaires de 1913



UN PEU D'HISTOIRE

I^{er} REGIMENT
DE
CUIRASSIERS

4^e ESCADRON

JOURNAL DE MARCHE



4^{ème} ESCADRON

MORTS AU CHAMP D'HONNEUR

18. 11. 44	Cuir. PHILIPPE Alexandre	à HERICOURT
22. 11. 44	Brig. LASSERRE François	à SUARCE
	Cuir. PONSART René	à SUARCE
	Cuir. RAPHAEL Fortuné	à SUARCE
	Cuir. HUYOT Maurice	à SUARCE
	Cuir. PANTALACCI Jacques	à SUARCE
23. 11. 44	Cuir. EL THAMI BEN AOMAR Mle 4196	à SUARCE
27. 11. 44	M. d. l. chef SALINIER Charles	à DANNEMARIE
	Brig. chef BRICNET Eugène	à DANNEMARIE
	Brig. chef FERRIE Vincent	à DANNEMARIE "NORMANDIE"
	Cuir. PY René	à DANNEMARIE
	Cuir. MUNOZ Joachim	à DANNEMARIE "NORMANDIE"
	Cuir. HERNANDEZ François	à DANNEMARIE
10. 12. 44	M. d. l. chef BOUCAUD Antoine	à HACHIMETTE
	Brig. EMMANUEL Jean	à HACHIMETTE
	Cuir. BONTEMPS Pierre	à HACHIMETTE
11. 12. 44	Cuir. NICOLAS André	à ORBEY
	Cuir. DESMASES Paul	à H. E. 412
31. 1. 45	M. d. l. CAMP René	à WIHR en PLAINE
10. 4. 45	Brig. DIENOT Jean	à ARMBACH
	Cuir. ROTH Eugène	à PFORZHEIM
	Cuir. FERNANDIZ Paul	à ARMBACH
	Cuir. PICHELIN Pierre	à ARMBACH
19. 4. 45	Adj. CHAMOUSSET Jean	à HORB
	M. d. l. chef CITERNE Désiré	à HORB
22. 4. 45	M. d. l. LAMOTTE Jacques	à VAIHINIGEN
	Brig. BROUSSE Bernard	à VAIHINIGEN
30. 4. 45	Brig. CHRISTEN Laurent	à LINDAU



Cet ouvrage n'est que la copie exacte et sèche du journal de marche du 4^{ème} Escadron du 1^{er} Régiment de Cuirassiers. Il a un triple but. Il veut d'abord permettre à vous, camarades de combat, de pouvoir situer exactement tel fait qui revient à la mémoire. Il veut permettre ensuite, à ceux d'entre nous qui ont été blessés, de savoir ce qu'est devenu leur unité pendant leur absence. Il veut enfin pouvoir raconter brièvement aux parents de ceux qui sont tombés pour la France les exploits de leurs disparus. Certes, ce n'est pas une œuvre littéraire. Mais, vous tous qui avez participé aux combats du 4^{ème} Escadron, vous pourrez facilement recréer l'ambiance dans laquelle nous avons vécu ces quelques mois. Et vous autres, qui ne saurez de nos engagements que ce que ce rapport voudra bien vous dire dans sa concision officielle, vous saurez lire entre les lignes tout ce que ces pages peuvent contenir comme joies et souffrances, courage et abnégation.



L'escadron en cours de formation au Maroc en 1943



EXTRAITS DU JOURNAL DE MARCHÉ DU 4^{ème} ESCADRON

31 août 1943

En exécution de la note de service No 1343 EMG/I en date du 12 août 1943, prescrivant la transformation des régiments de chars type 1942 en régiments légers comprenant

1 Etat major, 1 E. H. R.

1 Escadron léger type 42

3 Escadron moyens type 42

le 1^{er} R. C. A., type 42, fera place à dater du 1^{er} septembre aux:

1^{er} R. C. A. et 1^{er} R. C. A. bis

9 septembre 1943

Le 1^{er} R. C. A. bis prend le nom de: 1^{er} Régiment de Cuirassiers.

Encadrement du 4^{ème} Escadron:

Cap. cdt.: Cap. Guibert

Chefs de pelotons: Lt. Herzberg

Slt. Brulard

Adj. chef Harmand

Echelon: Lt. d'Anglejean

6 octobre 1943

Le lieutenant colonel de Gouffroy prend le commandement du Régiment.

2 novembre 1943

Le 4^{ème} Escadron du 1^{er} R. C., au bivouac depuis sa création dans les bois de BOUTIN (15 km S.E. de Bel Abbès) fait mouvement par voie de terre, le 1^{er} novembre et s'installe en cantonnement — bivouac à MERCIER-LACOMBE.

11 décembre 1943

L'escadron se porte avec tout le régiment à l'embouchure de la Macta, au fond du golfe d'ARZEW. Il s'installe au bivouac dans les dunes, puis en cantonnement à FORNAKA et accomplit un stage de trois semaines au Fifth Army Invasion Training Center.

25 décembre 1943

Par télégramme officiel, le Sous-lieutenant Brulard est affecté au Levant et rayé des contrôles du corps.



6 janvier 1944

Le 4^{ème} Escadron avec tout le Régiment, fait mouvement pour se rendre au Maroc. Etapes le 6 et le 7: St. Denis du Sig et Marnia
le 8 et le 9: Marnia
le 10: Bivouac installé dans la région de
BERKANE

L'instruction se poursuit dans le cadre du Groupement Tactique.

13 janvier 1944

Le Sous-lieutenant Bruneau, venant de l'E. H. R. est affecté au 4^{ème} Escadron.

20 avril 1944

Le Sous-lieutenant Fabre d'Echallens, de la compagnie de réparation 663/2 est affecté à l'escadron.

24 avril 1944

Après un séjour de plus de trois mois dans la région de Berkane, marqué par la préparation de l'inspection du Général Kingman, une visite du Général de Gaulle, et plusieurs inspections du Général de Lattre de Tassigny, l'escadron se rend avec le régiment dans la région Nord du camp de BEDEAU. Le départ de l'escadron a lieu le 24 avril, matériel chenillé par voie ferrée, véhicules à roues par la route.

26 avril 1944

L'aspirant Pécoux, de l'Ecole d'Elèves-Aspirants de Cherchell est affecté à l'escadron. Le lieutenant colonel de Gontreville est affecté à l'E.M. du 2^{ème} Corps d'Armée. Le lieutenant colonel du Breuil, chef du Cabinet militaire de l'Ambassadeur de France, Résident général de France au Maroc, est affecté au 1^{er} Régiment de Cuirassiers pour en exercer le commandement. Le Chef d'escadrons Dorange prend provisoirement le commandement du Régiment.

19 mai 1944

Le lieutenant colonel du Breuil prend le commandement du Régiment.

9 et 10 juin 1944

L'escadron, avec tout le Régiment, fait mouvement, avec étape à Parmentier, pour s'installer en cantonnement-bivouac dans la région de BOU-SFER, à 21 km à l'Ouest de Oran.

9 juillet 1944

L'escadron quitte le cantonnement de Bou-Sfer, et vient s'installer en cantonnement dans les villas de la plage du CAP FALCON.

6



13 juillet 1944

Le lieutenant Herzberg, de l'escadron, est affecté à l'E. M. du Général commandant l'Armée „B”.

31 aout 1944

Le lieutenant de Grasset, du 6^{ème} Cuirassiers, est affecté à l'escadron.

10 septembre 1944

Dans la nuit du 10 au 11 l'escadron, avec tout le Régiment, fait mouvement pour se rendre dans la zone d'attente (arreas) près de ASSI BEN OKBA, à 15 kms à l'Est de Oran. Cette installation, dans un bivouac peu confortable, est toutefois accueillie avec enthousiasme, ce déplacement étant le dernier pas avant l'embarquement tant attendu.

13 septembre 1944

Dans la nuit du 13 au 14, l'escadron fait mouvement avec tout le Régiment pour s'embarquer au port d'ORAN. L'escadron s'embarque avec le 3^{ème} Escadron et l'E. M. du Groupe d'Artillerie du C. C. 4. sur le L. S. T. 502. L'appareillage a lieu le 15 Septembre à 16 heures.

Le 20 septembre, les côtes de France sont visibles. Mais le temps se gâte rapidement, la visibilité devient nulle. Le vent violent tournant en tempête, le convoi est disloqué. Les chars non arimés se promènent dans la cale. A la tombée de la nuit, la situation étant assez critique, le bateau se met vent arrière et ne remet le cap sur la France que le lendemain. Le temps s'étant remis au beau, le débarquement a lieu, à proximité de SAINT RAPHAEL le 21 septembre vers 12 h.

21 septembre 1944

Le débarquement ayant eu lieu vers 12 heures, l'escadron fait mouvement en deux échelons, pour bivouaquer avec le reste du Régiment entre COGOLIN et LA MOLLE.

23 septembre 1944

L'escadron fait mouvement avec le Régiment, en deux échelons, pour bivouaquer à SAINT MAXIMIN, à la sortie de la route d'Aix. Itinéraire par Cogolin et Vidauban.

24 septembre 1944

L'escadron fait mouvement avec le Régiment, en deux échelons, pour venir cantonner à MALLEMORT. Les 2^{ème} et 3^{ème} Escadrons s'installent aussi dans ce village. Itinéraire: Aix en Provence, Saint Canat. L'escadron travaille activement à remettre le matériel en état.

7



25 septembre 1944

A cette date le 4^{ème} Escadron est formé suivant l'ordre de bataille ci-après:

1) P. H. R.		Capitaine Guibert
Adj. Chamousset	}	Jeep Noctambule
Cuir. Roche		
Cap. Guibert	}	Char Niederbronn
M. d. l. chef Citerne		
Brig. Truntzer		
Cuir. de Raignac		
Brig. chef Bardiaux		
M. d. l. Rigaud	}	Char Nivernais
Brig. chef Chaniol		
Cuir. Esnault		
Cuir. Galais		
M. d. l. chef Castaing	}	Half-track Nyctalope
Cuir. Nocolas		
Cuir. Si Mohamed ben Brahim 1687		
Cuir. Bousselem ben Hamada 2078		
Cuir. Bouazza ben Mohamed 2971		
Cuir. Allalou		
Cuir. Mohamed ben Larbi 2944		
Cuir. Mohamed ben Bouchaib 2499		
Cuir. Mohamed ben Brahim 2101		
Cuir. Djillali ben Abdeselem 0503		
Cuir. Mohamed ben Bouchaib 2100		
Brig. Leyrs		
Brig. chef Lhassen ben Mimoun 2091		
M. d. l. Benazra	}	G. M. C. Nostradamus
Brig. chef Coral		
Cuir. Boulanger		
Cuir. Caussade		
Cuir. Lachmy		
Cuir. Bou Abbib ben Mohamed 2116		
Cuir. El Hachmi ben Djillali 2105		
M. d. l. Lescastreyres	}	G. M. C. Naphtaline
Cuir. Mohamed ben Djillali 2097		
Cuir. Mohamed ben Hamed 2108		
Cuir. Tognet	}	Dodge Nanan
Cuir. Benhamou		
Cuir. Mohamed ben Brahim 2106		
Cuir. Navarro		



Brig. chef Dargon Cuir. Lahmy Cuir. Bouram ben Mohamed 2102 Cuir. Cantais Cuir. Bruno	}	Dodge Nectar
---	---	--------------

Brig. Aldebert Cuir. Lefort Cuir. Thami ben Aomar 4196 Cuir. Mohamed ben Bouchaib 4160 Cuir. Demange	}	Dodge Narval
--	---	--------------

Lieutenant de Grasset Cuir. Clavel	}	Excédent
---------------------------------------	---	----------

Peloton d'échelon

Lieutenant d'Anglejean Aspirant Pecoux Cuir. Hotelin	}	Jeep Noé
--	---	----------

Brig. Fournier Brig. Servera Cuir. Gleysal Cuir. Lepetit Cuir. Bernat Cuir. Lhassen ben Mohamed 2104 Cuir. Chrétien	}	Half-track Neptune
---	---	--------------------

M. d. l. chef Zimmerman Brig. Jacon Brig. Goustard Cuir. Dechoisy Cuir. Perez Cuir. Rahal ben Abdallah 2094	}	Half-track Naïade
--	---	-------------------

1^{er} Peloton

S. Lt. d'Echallens Brig. Maini Cuir. Buffin Cuir. Phillipe Cuir. Desmases	}	Nemesis	M. d. l. Serret Cuir. Clozel Cuir. Basset Cuir. Messas Cuir. Pangrani	}	Nevers
---	---	---------	---	---	--------

M. d. l. chef d'Harambure Cuir. Irlis Cuir. Ponsard Cuir. Huyot Cuir. Pantalacci	}	Nemours	M. d. l. chef Salinier Brig. chef Bricenet Brig. chef Colo Cuir. Roland Cuir. Rivallant	}	Ney
--	---	---------	---	---	-----



M. d. l. Murgues Brig. chef Camp Cuir. Beauchet Cuir. Monpate Cuir. Hernandez Cuir. Pamies	} Nemerod 72	M. d. l. Larmagnac Brig. Duval Cuir. Pommier Cuir. Vedel Cuir. Py	} Namur
2 ^{ème} Peloton		M. d. l. chef Henry Brig. chef Schmitt Cuir. Souriau Cuir. Pacifico Cuir. Solvez	} Nancy 64
Adj. chef Harmand Brig. Borgia Cuir. Alizard Cuir. Molina Cuir. Rosello	} Nanteuil 62	Brig. chef Cretal Brig. Emmanuel Cuir. Bouchery Cuir. Rubis Cuir. Mazet	} Narwick
M. d. l. Tremblay Brig. chef Lamotte Cuir. Labarre Cuir. Sampieri Cuir. Ex Ignotis	} Nantes 63	Cuir. Pont	
3 ^{ème} Peloton			
S. Lt. Bruneau Brig. Flattot Brig. Lassere Cuir. Raphael Cuir. Limoge	} Nomade 65	M. d. l. Jegaden Cuir. Descamps Cuir. Perrin Cuir. Leget Cuir. Suire	} Noailles 67
M. d. l. Duhamel Brig. Allain Cuir. Gauge Cuir. Berraguas Cuir. Legay	} Noyon 70	M. d. l. chef Boucaud Cuir. Pourret Cuir. Huisse Cuir. de St. Agathe Cuir. Ribot	} Noroit 67
M. d. l. chef Weier Brig. chef Ferrie Cuir. Barbeyrol Cuir. Brezard Cuir. Munoz Cuir. Torra	} Normandie 68		

30 septembre 1944

Le lieutenant d'Anglejean quitte l'escadron pour passer à l'E. M. du Régiment, service des renseignements. Le lieutenant de Grasset prend le commandement de l'Echelon. Dans la soirée, l'escadron est alerté et doit être prêt à faire mouvement le lendemain, à quatre heures du matin.



1^{er} octobre 1944

L'ordre de mouvement arrive à 11 heures. Les chars doivent embarquer à la gare de MIRAMAS avec deux chars de l'E. M. et un char T 2 de l'E. H. R. L'échelon sur roues doit faire mouvement le lendemain. Les chars arrivent vers 14 heures à la gare de Miramas où aucun train n'est formé pour les recevoir. Après de nombreuses liaisons téléphoniques, l'arrivée des plateformes nécessaires est prévue pour le 2 octobre vers 4 heures du matin. En fait, le convoi chars ne démarre que le 3 octobre à 1 heure du matin. Au cours du mouvement Mallemort—Miramas, le char Ney tombe en panne d'embrayage et doit être remorqué.

2 octobre 1944

Les véhicules sur roues font mouvement sous le commandement du lieutenant de Grasset, avec le convoi de l'E. H. R. et le 3^{ème} Escadron. Le départ a lieu à 5 heures. Itinéraire: Avignon, Montélimart, Valence, St. Marcellin. Cantonnement à St. Verand, 3 kms de St. Marcellin. Le mouvement a été rendu particulièrement pénible par un violent mistral.

3 octobre 1944

Continuation du mouvement de l'échelon sur roues. Le départ a lieu vers 8 h 30. Itinéraire: St. Marcellin, Voiron, Pont d'Ain. Le cantonnement est installé à Bourg en Bresse.

4 octobre 1944

Départ 8 h 30. Itinéraire: Bourg, Lons le Saulnier, Poligny, Besançon, Vesoul, cantonnement installé à NOIDANS-lès-VESOUL, à 3 kms Ouest de Vesoul.

5 octobre 1944

Installation du cantonnement par le détachement précurseur.

6 octobre 1944

Les chars arrivent vers 4 heures du matin à la gare de Vesoul sauf le Nanteuil dont la plateforme a été différée à Besançon. Les chars sont au bivouac vers 10 heures.

7 octobre 1944

Le char Nanteuil arrive par la route, de Besançon, avec l'escadron Détrouat. L'escadron s'installe et travaille activement à remettre les véhicules en état. A signaler l'extrême difficulté du ravitaillement en graisse et huile, et la monotonie de l'approvisionnement en nourriture.



27 octobre 1944

L'escadron est alerté vers 15 heures et doit être prêt à faire mouvement à partir de 19 heures. A 18 h 30, un ordre du P. C. prévoit que aucun mouvement ne devra avoir lieu avant 23 heures. L'escadron démarre vers 23 h 30. Le déplacement s'effectue tous feux éteints, par nuit noire. Le mouvement de l'escadron est correct. Pas d'incidents, à part Naïade qui, manque de se renverser, mais qui est rapidement dépannée. Vers 4 h 30, l'escadron est au complet à BETANCOURT, 8 kms W. de St. Loup et s'y installe en cantonnement.

31 octobre 1944

Le général de Lattre de Tassigny rassemble tous les officiers du groupement „S” au P. C. du groupement „S” (futur C. C. 4) à St. Loup, vers 20 heures. L'heure „H” ne semble plus être très éloignée.

5 novembre 1944

Le sous-lieutenant Ducanhez, venant des formations F.F.I., est affecté à l'escadron.

9 novembre 1944

L'escadron, qui était assez mal installé à Bétancourt, fait mouvement à partir de 17 heures sur CORBENAY, où il se trouve beaucoup plus au large.

14 novembre 1944

Après plusieurs fausses alertes, l'escadron envoie des précurseurs vers 11 heures et le mouvement de la colonne a lieu à partir de 14 h. sur AUTREY le VAY. Itinéraire: St. Loup, Conflans, Frotey les Vesoul, les Belles Barraques. Mouvement très pénible en raison du mauvais temps et de la nuit noire. Les capitaines commandants sont convoqués vers 22 heures au P. C. du Colonel, à Presles, pour y recevoir les ordres d'attaque. L'escadron fait partie du sous-groupement Charton (S. Gpt. „C”) en réserve du C. C. 4.

15 novembre 1944

L'escadron fait mouvement à partir de 10 heures sur Villersexel et se place dans un layon boueux de la FORET de CHANVREY, 4 kms S. de Villersexel. Liaison est prise avec la 7^{ème} Compagnie du 2^{ème} Bataillon du Régiment de marche de la Légion Etrangère. (Cdt. Charton — Cap. adjt.: Cap. de Chambost — Cap. cdt. la 7^{ème} Cie: Cap. Grange — Officiers chefs de section: Lt. Hallo, SLt. Chatain, Asp. Torquebiau). Le sous-groupement se forme vers 19 heures sur la route et se dirige par Abbenans sur BOURNOIS, où l'escadron passe la nuit dans des granges. Au cours du mouvement, terminé de nuit, le canon de 57 de l'unité est avarié et abandonné aux bons soins de l'E.R.D. (Escadron de réparation divisionnaire).





16 novembre 1944

L'escadron laisse à Bournois le char Nancy également en difficulté. Après une convocation des Cap. Grange et Guibert au P. C. du sous-groupement, l'escadron démarre vers 12 heures sur Geney, puis de là sur Onans et Arcey. Le peloton Bruneau est détaché à ARCEY aux ordres du Cap. Grange, avec la section Chatain. Le reste de l'escadron continue son mouvement avec le reste de la 7^{ème} Cie. sur Echenans et RAYNANS où il arrive à la nuit. Prise de quelques prisonniers et bombardement du village. Pas de dégâts! Nuit à Raynans.

17 novembre 1944

Matinée calme à Raynans. Départ du sous-groupement vers 13 heures sur Laire où l'on récupère le peloton Bruneau, qui, la veille, avec la section Chatain, a réussi sur Arcey une avance de plusieurs kilomètres. Le sous-groupement, au complet, continue son mouvement de Laire sur VYANS. Le trajet est très difficile sous bois. De nombreux half-tracks de la Légion s'enlisent, et les chars doivent les dépanner. Ce n'est qu'à la nuit tombée que toute la colonne parvient à sortir du bois de Vyans. Le sous-groupement reçoit alors l'ordre de pousser sur HERICOURT libéré dans la soirée. La tête de colonne arrive vers 21 h. à l'entrée Sud de Héricourt. Le sous-groupement reçoit l'ordre de traverser la ville, soit-disant nettoyée pour installer des bouchons défensifs sur la rive Est de la Lisaine. Le 4^{ème} Escadron et la 7^{ème} Compagnie traversent le pont, et 300 mètres plus loin, le char Némésis ouvrant la marche est détruit par panzerfaust. — (Slt. d'Echaleins, Cuir. Maini, Buffin, Philippe, Desmases, tous gravement blessés.) — La colonne fait péniblement demi-tour et vient passer la nuit dans la caserne d'HERICOURT.

18 novembre 1944

La matinée se passe à la caserne. L'escadron récupère sa première voiture de prise: une traction-avant 11 C.V. Le départ, primitivement fixé à 10 heures a lieu vers 13 heures en direction de Brevilliers. Cette progression n'a pas lieu en raison de difficultés de franchissement. Le sous-groupement, après avoir fait demi-tour par Héricourt, repart en direction de Bussurel, pour contourner ainsi Brevilliers. La nuit surprend les unités à la lisière des bois 800 m Est de BUSSUREL.

19 novembre 1944

Préparation de l'attaque des ouvrages de HAUT BOIS et BREVILLERS en collaboration avec les Goums. Un violent tir d'artillerie arrose nos positions de départ et cause des pertes chez les goumiers. Vers 13 heures, peu avant de déboucher, l'attaque est annulée. Le sous-groupement attend sur place de nouveaux ordres puis regagne la lisière Est des bois de Bussurel, où le char Nancy, revenant de



l'E. R. D. rejoint. A la nuit tombée, le sous-groupe fait mouvement à partir de 18 heures sur Montbéliard. La nuit est passée en cantonnement à St. SUZANNE.

20 novembre 1944

Le départ a lieu vers 11 heures. Itinéraire: Montbéliard, Arbouanne, Audincourt, Etupe, Dasle, MONTBOUTON. La route est très embouteillée, ce qui ralentit la circulation à l'extrême. Etape vers minuit à Montbouton. Le char Nevers est laissé en arrière, en équilibre sur un pont qui menace de s'écrouler.

21 novembre 1944

Mouvement sur COURTELEVENT, par St. Dizier, Lebetain, Delle, Faverois. Le sous-groupe met en place un dispositif de défense provisoire à Faverois, puis pousse sur Courtelevant menacé, dès que le sous-groupe Du Breuil est arrivé à Faverois. L'escadron, malgré l'embouteillage de la route, arrive à temps à Courtelevant pour repousser une contre-attaque ennemie. Le char Namur s'embourbe, et ne pourra être dépanné par les moyens de l'escadron. Le peloton Harmand signale un char lourd allemand détruit. A la nuit (20 h.) le peloton Harmand est envoyé avec la section Hallo s'emparer de force du carrefour 2 kms 5 Est de Courtelevant. Cette opération, fait tous projecteurs allumés, réussit pleinement, à part l'enlèvement du char Warwick qui n'atteint pas son objectif. Le char Nancy, atteint par un projectile anti-char, déchenille, mais reste en place toute la nuit. Après une tentative de l'ennemi pour contre-attaquer, tentative repoussée par un tir d'artillerie réglé par le lieutenant Hallo, le peloton et la section décrochent, ainsi que la section de mitrailleuses du R. M. L. E. envoyée en renfort au cours de la nuit, et viennent s'installer entre le carrefour et Réchesy. Cette opération risquée a permis pendant la nuit le passage du ravitaillement de la 1^{ère} D. B. Elle ne nous coûte pas un homme, et seulement un char récupérable. La Légion y perdra une voiture et y aura 5 blessés (1 H. T. bazooké).

22 novembre 1944

Vers 10 heures, l'escadron, à deux pelotons (1^{er} et 3^{ème}) part avec le reste de la 7^{ème} Cie. à l'attaque de LEPUIX-DELLE. Le lieutenant de Grasset commande le peloton d'Echallens, et le sous-lieutenant Ducanchez prend le commandement de l'échelon. Cette attaque, bien préparée et appuyée par un bataillon de tirailleurs est menée à merveille. Vers 16 h 30, le sous-groupe reçoit l'ordre de se porter sur SUARCE. Le départ a lieu vers 16 h 45. Temps épouvantable. Le peloton de tête, n'étant plus en liaison radio (micros mouillés) tente de pénétrer dans Suarce par une route encaissée. Les deux chars de tête: Nomade et Noailles sont mis hors de combat par un Jagdpanther, qui détruit ensuite le char Nemours placé à gauche de la route. (Tués: Brig. Lassere, Cuir. Ponsart,

14 Nahon (Reserve)



NORMANDIE



Raphael, Huyot, Pantallacci — Nombreux blessés: M. d. l. chef d'Harembure, Cuir. Irlès, Slt. Bruneau, Cuir. Flattot, Limoges). A la Légion, les pertes sont sévères: le capitaine Grange est blessé, le sous-lieutenant Chatain est tué. Finalement les chars Nivernais et Niederbronn parviennent à entrer par la droite. L'installation défensive de Suarce se fait de nuit, sous un très violent tir de minens. La pluie continuelle ne parvient pas à éteindre les nombreux incendies.

23 novembre 1944

D'après les ordres reçus au cours de la nuit, les sous-groupement doit pousser en direction de l'Ouest dès que des renforts seront arrivés pour occuper Suarce. Ces renforts (Zouaves et Infanterie coloniale) n'arrivent que le soir. La journée se passe à parfaire le dispositif de défense et à faire quelques démonstrations devant l'ennemi. Réaction de minens et d'automoteurs. Le cuirassier El Thami ben Aomar 4196 est tué par un éclat d'obus. La nuit se passe à peu près calme. Il pleut toujours.

24 novembre 1944

Dans la nuit le sous-groupement reçoit l'ordre de départ. Le mouvement, qui doit être aussi discret que possible, commence de nuit, à partir de 7 heures. Itinéraire: Lepuix Delle, carrefour 2 kms 5 Est de Courtelevant, Sepois, Hirsingue, HARTZBACH. Mines anti-chars et légère réaction de l'artillerie ennemie (88) en traversant le bois de Sepois. L'escadron s'installe au château de Reinach, à Hartzbach et met en place un dispositif de défense. Accueil excellent de la part des châtelains.

25 novembre 1944

L'escadron prend enfin un peu de repos à Hartzbach. Le char Nevers qui était resté en panne de terrain aux environs de Montbouton, rejoint. L'escadron comprend actuellement 11 chars. Il n'y a encore eu aucun rechargement de matériel.

26 novembre 1944

Le sous-groupement doit effectuer sur Fuelleren une attaque de diversion minutieusement préparée. Le départ a lieu vers 9 heures. Seul le peloton Harmand, avec sa section de Légion, pousse jusqu'à la lisière de la forêt. La progression est très lente en raison du déminage. Finalement, le char Nantes, en tête, saute sur une mine (quelques dégâts au train de roulement (Blessé: Cuir. LABARRE). Le reste de l'escadron reçoit l'ordre, vers 15 h 30 de foncer sur Altkirch et BALLERSDORF, pour prolonger l'action du sous-groupement Du Breuil. Il arrive à la nuit en vue de Dannemarie, oblique sur la droite, et après une escarmouche avec des éléments du 1^{er} Régiment étranger de Cavalerie, qui nous prennent pour des ennemis, entre

15



dans GOMMERSDORF évacué. Nuit assez calme. On croit entendre de l'autre côté du canal des engins blindés qui se replient.

27 novembre 1944

Vers 8 heures du matin, un char M 8 de la Légion, allant se mettre en batterie à la sortie Sud de Gommersdorf est atteint par un anti-char de gros calibre et flambe immédiatement. Vers 9 heures tout le sous-groupement reçoit l'ordre de refluer sur la partie Nord du village, un bombardement aérien devant avoir lieu sur DANNE-MARIE. Puis, à 9 h 30, arrive l'ordre d'attaque, aucun bombardement n'ayant eu lieu. L'escadron est alors réduit à 7 chars, le peloton Harmand n'ayant pas encore rejoint.

Parvenu à la hauteur du char M 8, le char Ney, de tête, est atteint par un obus de 88 anti-char et prend feu immédiatement (Tués: M. d. l. chef Salinier, Brig. chef Bricnet, Cuir. Py, Cuir. Hernandez — Blessé: Brig. chef Colo). Le reste du peloton de Grasset passe à côté du Ney et progresse le long de la route Gommersdorf—Danne-marie. Pendant ce temps le peloton Boucaud (ex-Pion Bruneau) passant en tous terrains avec la section de l'aspirant Torquebiau oblique vers le pont de Dannemarie à Wolfersdorf. Vers 13 heures les objectifs sont atteints et même dépassés. Le peloton de Grasset suivi du Niederbronn du capitaine Guibert occupe les sorties Nord et Nord-Est, et se trouve à ce moment dépassé par l'escadron Détrouat. Le peloton Boucaud réduit à un char, le Noroit, s'est emparé du pont avant qu'il ne saute, mais a perdu le Normandie et le Noyon sur les bords du canal. Tous deux sont en flammes, détruits par les obus de deux Jagdpanthers qui ont pu se replier. (Tués: Brig. chef Férié, Cuir. Munoz — Blessés: Brig. Allain, Cuir. Berraguas, Leguay, Perrin.) L'escadron s'installe en défensive pendant que la Légion procède au nettoyage de Wolfersdorf.

↓ DUMANEL faite esquisse

28 novembre 1944

L'escadron passe la matinée en défensive à Dannemarie et fait mouvement vers 13 heures avec le reste du sous-groupement sur TRAUBACH-LE-HAUT, par Gommersdorf, Hagenbach. Le trajet est très pénible en raison de l'obscurité qui surprend la colonne dans un terrain boueux où tous les véhicules à roues s'embourbent et doivent être remorqués par les chars.

29 novembre 1944

Départ de Traubach vers 8 heures. Le sous-groupement doit se diriger sur le pont d'Aspach. De nombreuses unités du C. C. 4 et de la 1ère D. B. ayant le même point de direction, il en résulte un embouteillage inextricable. Le sous-groupement atteint péniblement en fin de journée BURNHAUPT-le-HAUT, par Guevenatten et Soppe-le-Bas.





IN MEMORIAM

Général Jean-Melchior de ROQUEFEUIL (1926-2021)

Chef de Corps 1974-1976



Jean-Melchior de Roquefeuil est né le 8 décembre 1926 à Parthenay (Deux-Sèvres). Il entre en 1950 à l'École Spéciale Militaire de Saint-Cyr (promotion Extrême-Orient) puis à l'école d'application de l'arme blindée – cavalerie à Saumur. Sorti major de l'école de cavalerie, il choisit de servir dans la légion étrangère (1^{er} REC).

Il participe avec elle aux campagnes du Maroc, d'Indochine (derniers renforts), de Tunisie et d'Algérie. Il est cité trois fois pour sa conduite courageuse au feu et reçoit la croix de la valeur militaire avec palme.

Le 26 février 1957, lors d'un corps à corps en donnant victorieusement l'assaut, à la tête de son escadron, à une position ennemie dans le sud algérois, il est grièvement blessé à la main droite et sera partiellement amputé. Il est fait chevalier de la Légion d'honneur à l'âge de trente ans.

Il sera ensuite affecté à Saumur en qualité d'instructeur où il forme de nombreuses générations d'EOR et de Sous-lieutenants. Officier parachutiste il servira au 1^{er} Hussard à Tarbes. Il est blessé en service lors d'un saut en parachute en montagne. Il sera ensuite successivement appelé à servir dans des Etats-majors notamment à Berlin. Il est nommé à Saint Wendel (Allemagne) où il commande pendant deux ans le 1^{er} régiment de Cuirassiers ("Turenne Cavalerie", surnommé également "le régiment de fer").

Il sera affecté également comme chef d'Etat-major à Tübingen (Allemagne) et enfin à Paris auprès du gouverneur militaire de Paris où il terminera sa carrière avec le grade de général de brigade. Il est officier de la Légion d'honneur et commandeur de l'ordre national du Mérite.

L'amicale présente toutes ses condoléances à sa famille et à ses proches



Barthélemy PAUL

1920-2021



Tous nos camarades connaissent bien Barthélemy Paul dont nous fêtons le 100^e anniversaire l'année dernière. Il vient de nous quitter le 9 juillet et nous renouvelons ici toutes nos sincères condoléances à sa famille et à ses proches. Vous pourrez retrouver son ouvrage « A LA POINTE DU COMBAT - Mémoires d'un Jeune Cuirassier » que nous avons publié dans notre avant-dernier numéro.

Général Loic de VANSSAY (1943-2021)

Chef de Corps 1988-1990



Bulletin de liaison N° 47 - Juillet 2021

Publication de l'Amicale des Anciens et Amis du 1^{er} Régiment de Cuirassiers
Déclarée le 6 juillet 1999 (Loi de 1901), Siège social : Le Bourg 63490 Saint Jean en Val
Directeur de la publication : Lieutenant-colonel (e.r.) Rey, Président de l'Amicale
Rédaction et composition : Lieutenant (H) Baron, Secrétaire général de l'Amicale
> site internet : www.ami1rc.org

.....

